

- "B.S." reddedes af andre skibe. (BM 27.11.65)
- 12.12.65 Underlagt SOK; til 10.1.66. (b 50)
10. 1.66 Underlagt GLK til 26.3. (b 2)
26. 3.66 Underlaft FRK til 28.3. Derefter SOK til 4.6. (b 13)
18. 5.66 til 24.5. OK B.G.Larsen fg. chef. (b 18)
4. 6.66 Underlagt GLK til 11.9. (b 21)
11. 6.66 til 21.6. Indgik i Grønlandsdeling 1/66 med VÆDDEREN. (b 19+21). (I Sdr. Stømfjord gik bl.a. statsminister J.O. Krag, grønlandsmin. Carl P. Jensen + embedsmænd ombord. Derefter skulle besøges Holsteinsborg, Godhavn, Jakobshavn, Christianshåb, Egedesminde, Sukkertoppen m.fl. steder. (avisnotat) NB. Ministrene var muligvis ikke i INGOLF, men i VÆDDEREN. jf. nedenfor.)
18. 6.66 Ankrede med VÆDDEREN på Arsukfjorden. VÆDDEREN havde statsminister J.O.Krag med følge ombord. Officerer og besætning fra INGOLF gik som Kong Neptun og hans hof ombord i VDRN og foretog polardøb. (avisnotat)
21. 6.66 Ministrene fra borde i Narssarsuak. (avisnotat). NB muligvis VÆDDEREN!!
15. 7.66 til 24.6. KA H.H. Wesche (CH GLK) foretog inspektionsrejse langs den vestgrønlandske kyst ombord i INGOLF. Bl.a. blev foretaget landgang på Carey-øerne og andre øde, ubeboede øer for at markere disses tilhørsforhold til Danmark. Desuden besøgte bopladser og byer af hvilke Qanaq var den nordligste. Herfra medtoges 13 passagerer, som gennem længere tid havde været afskåret fra rejsemuligheder pga. is- og vejrforhold. På turen aflagdes officielt besøg i Thule. (avisnotat)
- be. 8.66 Skulle besøge Quebec og Chicago gennem Sct. Lawrence-kanalen. (avisnotat)
11. 9.66 Underlagt FRK til 12.10. Derefter SOK. (b 36+40)
- 27.10.66 til 30.10. OK J.Christiansen fg. chef. (b 42)
- 31.10.66 Strøg kommando. Oplagt FLS FRH. Besætn. overgik til FYLLA. (b)
11. 4.67 Hejste kommando (OK L.G.Brink; til 6.4.68). Underlagt SOK. (b 11+14)
- 4.67 til 10.67: ved Færøerne og Grønland. (P&T,468)
26. 6.67 Ophørte underlægn. SOK. Underlagt GLK til 11.9. (b 26)
11. 9.67 Underlagt FRK til 10.10. Derefter SOK til 6.11. (b 37+41)
- 16.10.67 -> 26.10. KK P.Jakobsen fg. chef. (b 41)
- 6.11.67 -> 14.12. Underlagt GLK. Derefter underlagt SOK til 18.1.68. (b 45+50)
18. 1.68 til 23.3. Underlagt GLK. Derefter underlagt SOK. (b 4+13)
6. 4.68 OK P.E.Mosbech chef (til 20.4). (b 13+25)
20. 4.68 OK I.H.Engelmann chef (til 11.11). (b 15)
9. 7.68 Ophørte underlægn. SOK. Underlagt GLK til 24.10. (b 28)
- 68 Om sommeren opmåling v. Grønland. (a)
- 24.10.68 Underlagt SOK til 3.1.69. (a 45)
- 11.11.68 KK B.Hervad-Jørgensen chef (til 10.11.69). (a+b32)
- 18.11.68 -> 22.11. KL F.Poulsen fg. chef. (b 45)
3. 1.69 Underlagt GLK. (b 1)
19. 5.69 til 31.5. OK F.Poulsen fg. chef. (b)
- 12.10.69 Undervejs til Egedesminde, efter at have ydet assistance v. "Frida Dans" forlis, anholdtes 2 spanske trawlere, som var på forbudt fiskeri inden for fiskeriområdet. Fartøjerne bragtes til Egedesminde. (BT 13.10.69)
- 10.11.69 OK J.E.Christensen chef (til 17.6.70). (a + b (NB fejl i a dato))
17. 6.70 OK P.Aasberg-Jacobsen chef (til 28.8.). (b). Ved Grønland. (a)
28. 8.70 OK J.E.Christensen chef, (til 20.4.71). (b)
- 28.12.70 til 31.12. OK E.Ernst-Frederiksen fg. chef. (b 1/71)
20. 4.71 OK J.P.Bonde Petersen chef (til 8.10.). (b 8)
19. 5.71 til 21.5. OK E.Ernst-Frederiksen fg. chef. Og igen 3-6.6. (b 20+21)
8. 6.71 til 11.6. Indgik med DANNEBROG i Tronfølgerdeling 1/71, under tronfølgerens rejse til Færøerne. (b 23)
3. 7.71 og 4.7. MAAGEN, INGOLF og MALLEMUKKEN i Godthåb i anledning af Hans Egede dagene. (s 26)
27. 9.71 til 29.9. Rutinebesøg i Isafjordur i Island under hjemrejse efter 4 mdrs. togt i grønlandske farvande. Derefter afsejling mod Frederikshavn for kommandostrykning efter ca. 4 år og 6 mdr. udrustning. (s 37)
- 8.10.71 Strøg kommando. Oplagt FLS FRH. (b 34).
- 1971-72 Periodisk eftersyn. (s 37/71)
17. 8.72 På prøvetur efter overstået eftersyn på Orlogsværftet. (s 30)

23. 8.72 Hejste kommando (OK P.E.Mosbech; til 25.9). Underlagt FGE, til rådighed for Søopmåling Danmark. Opmåling i danske farvande. (a+b)
25. 9.72 OK J.P.Bonde Petersen chef (til 16.11). (b 34)
- 16.11.72 KK(R) J.E.Undén chef (til 23.7.73). (b 40)
- 20.12.72 Ankom Diskobugten på Grønland for at påbegynde eftersøgning af formodet fremmed ubåd. Handicappet af dårligt flyvevejr og havareret sonar. Var undervejs til Danmark, da ordre til at vende om modtoges syd for Færøerne. Undervejs nordpå gik en af stabilisatorerne itu, og man lå over et døgn i Holsteinsborg for at reparere. ING som den første af de fire fartøjer forsynet med isforstærkning. (21.12 og 22.12.72). Eftersøgningen forventedes indstillet 28.12., uden resultat. (28.12.72)
23. 7.73 OK(KK) M.Rørly chef (til 1.11.75). (b 20)
18. 1.74 til 3.2. Genoptog og fuldførte bjærgningen af Grønlandsfly helikopter nær Godthåb. Transporterede miniubåd, der havde været anvendt ved bjærgningen til Narssarssuaq. (s 14)
21. 3.74 til 25.3. Eftersøgte færøsk lægekutter "Reydi Krossur", der var stjålet af undvegen patient fra Statshospitalet i Thorshavn. Patienten sejlede kutteren til Ulstensvik i Norge, hvor den 23.3. blev hentet af INGO og slæbt tilbage, med ankomst 25.3. (s 14)
- sl. 6.74 Besøg i Svendborg. Var i gang med typetræning af ny besætning. Skulle afgå mod Færøerne 15.7. Ankom Thorshavn 18.7.(avis 25.6. + s 24)
19. 7.74 Opbragte i farvandet NW for Færøerne engelsk trawler "Milwood" af Aberdeen. (s 26)
- 18.10.74 -> 26.10. OK H.E.Sørensen fg. chef. (b 41)
- 10.74-12.74 I grønlandske farvande. (25.6.74)
- 2.11.74 til 5.11. Besøgte Reykjavik, Island. Det var netop 1100 året for Ingolfur Arnasons bosættelse i Island. INGO opkaldt efter Arnason. (s 39)
- 9.11.74 til 10.11. Ydede assistance til syg fisker fra linebåd "Borgarin" i Davis Strædet. Fiskeren blev med helikopter fløjet til Frederikshåb. (s 42)
- 15.11.74 I samarbejde med AGPA og AGDLEK anholdtes 2 norske trawlere "Maber" og "Runo" ved Færingehavn. Trawlere bragtes til Godthaab. (s 43/74)
20. 1.75 -> 5.2. OK K.D.Jørgensen fg. chef. (b 3)
10. 4.75 Inspiceret af stabschefen v. CH Søværnet under sejlads i Sundets nordlige og Kattegats sydlige del. (s 13)
18. 7.75 til 25.7. KL(R) E.I.Thomsen fg. chef. (b 8)
- 7.75-8.75 Afløste HVIDBJØRNEN som eskorte for DANNEBROG under Dronningens grønlandsbesøg. (s 1/76)
26. 9.75 Beordret til assistance for engelsk trawler "Saind Dominic", der drev om med en wire i skruen. Med besvær lykkedes det at få bugsertrosse etableret, og bugsering mod Julianehåb påbegyndtes med 5 kn. fart. Under bugseringen observeredes rulninger i INGOLF på op til 32 grader. Begge fartøjer nåede velbeholdne til Julianehåb 27.9. CH SVN anmodede senere kammeradvokaten om at rejse krav om bjærgeløn. (s 43). Bjærgeløn blev i 1976 udbetalt med GBP 6.000. (s 36/76)
- 14.10.75 til 30.10. OK K.D.Jørgensen fg. chef. Og igen 8-16.11. (b 21+24)
- 1.11.75 OK C.K.Simonsen chef (til 9.7.76). (b 22). Ved Færøerne og Grønland. (a)
16. 1.76 Inspiceret af stabschefen ved Chefen for SVN under forlægning Holmen-Køge Bugt og retur. (s 5)
28. 2.76 Afholdt den traditionelle fastelavnsfest for ca 600 børn i Tverå, Færøerne. (s 12)
16. 4.76 til 9.5. OK K.D.Jørgensen fg. chef. (b 15)
9. 7.76 Strøg kommando. Udgik FGE. Oplagt FLS FRH. (b 23)
- 5.12.77 Hejste kommando (OK J.L.Winther; til 20.4.78). Indgik FGE. (b 46)
20. 4.78 OK J.H.Ahlers chef (til 21.8). (b 6)
21. 8.78 KK K.Thygesen chef (til 12.1.79). (b 33)
12. 1.79 OK J.H.Ahlers chef (til 29.5). Skift fra B til A besætning. (b 38/78+2)
1. 4.79 Indgik i Inspektionsskibseskadren (ISE). (b)
29. 5.79 KK S.A.K.Nielsen chef (til 15.6). Skift fra A til B besætning. (b 17)
15. 6.79 OK J.D.Brusendorff chef (til 11.9). (b 18)
11. 9.79 OK P.O.Bretting chef (til 23.1.80). Skift fra B til A besætning. (b 35)
23. 1.80 KK V.J.Christensen chef (til 4.4). (b 50/79)
5. 2.80 Inspiceret i Øresund af KA N.F.Lange. (s 4)

11. 2.80 Afsejlede mod Grønland efter endt klargøring ved FLS FRH. (s 4)
4. 4.80 OK F.v.E.Müller chef (til 9.4). (b 14)
10. 4.80 OK J.P.Bonde Petersen chef (til 23.5). (b 14)
19. 5.80 -> 22.5. OK F.v.E.Müller fg. chef. (b 20)
23. 5.80 OK P.O.Bretting chef (til 15.10). Skift fra B til A besætning. (b 20)
29. 6.80 til 2.7. Deltog i Narssaqs 150-års byjubilæum. (s 15)
- 15.10.80 OK N.Holmelund chef (til 5.2.81). Skift fra A til B besætning. (b 37)
5. 2.81 OK P.O.Bretting chef (til 9.6). Skift fra B til A besætning. (b 4)
9. 6.81 KK N.Holmelund chef (til 19.10). Skift fra A til B besætning. (b 20). Afgik 27.6. på inspektionstogt til Grønland. (s 20)
- 7.81 2.7. ikendtes en vesstysk trawler bøde på 50.000 pga uoverenstemmelser i forbindelse med fangsten. Ankom Grønnedal 6.7. Inspektion på vestkysten. Besøgte Mamorilik i Umanakfjorden 16.7. og Jacobshavn 18-19.7. Assisterede 22.7. trawler med trawl i skruen. 23.7. sejlads til Grønnedal via Godthåb med CH SVN ombord. Passagertransport Grønnedal-Godthåb og retur 30.7-1.8. (s 20)
- 8.81 Afgik 1.8. til inspektion på østkysten. Besøgte Reykjavik 10-12.8. og Angmagssalik 15-16.8. Ankom Godthåb 21.8. Påbegyndte maskineftersyn i Grønnedal 26.8., hvilket fremskyndedes pga fiskerisituationen ved Jan Mayen. Afgik 30.8. og fyldte olie i Angmagssalik 2.9. (s 20)
4. 9.81 (NB s 20 siger 5.9). Afløste VÆDDEREN i området mellem Grønland og Jan Mayen, hvor den norske kystvagter var begyndt at uddеле advarsler m.v. til danske og færøske fiskere i området. Ophold til 12.9. Derefter genforsyning og maskineftersyn på Færøerne. Igen ved Jan Mayen 16-29.9. (s 17+20)
29. 9.81 Afløste VÆDDEREN på stationstjeneste ved Færøerne. Afsejlede 5.10. og ankom Fr.havn 7.10. (Ialt på togtet udsejlet 17.122 sømil). (s 20)
- 19.10.81 OK N.Helk chef. Skift fra B til A besætning. (b 38)
20. 2.82 til 23.2. Aflagde undervejs hjem fra ophold ved Færøerne, besøg i Rosyth, Scotland. (s 8)
12. 3.82 Strøg kommando. Udgik ISE. Oplagt FLS FRH. (b 1)
10. 1.83 Hejste kommando (KK F.Volke; til 30.5). (b)
8. 2.83 Inspiceret af Inspekt. for Søværnet under sejlads i Sundet og Kattegat syd, assisteret af RØMØ. (s 4)
- 2.83-5.83 Afgik FLS FRH 14.2. til fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Grønland. Under forlægningen til Grønland besøg i Reykjavik. Forventet hjemkomst 19.5. (s 4)
- 4.83 Foretog 6. og 7.4. isbrydning fra Narssak Sun til Karra Pynten på Nunarsarnak efter anmodning fra fåreholderne. Gik om aftenen 7.4. til assistance for KGHs "Blåhvalen", der sad fast i isen med foder til fårene. Det lykkedes ikke "Blåhvalen" at forcere isen, hvorfor ladningen omladedes til INGO, som transporterede den til renden udfor Karra. Aktionen afsluttet 8.4. kl 1300. (s 9)
30. 5.83 KK A.Jespersen chef (til 10.10). Skift fra B til A besætning. (b 14)
14. 6.83 Inspiceret af IFS under sejlads i Kattegats sydl. del. Assisteret af BARSØ. (s 12)
- 6.83-9.83 Afgik 20.6. til inspektions- og stationstjeneste ved Grønland. På opturen aflagdes rutinebesøg i Cork, Irland 24-27.6., og forsyningsmæssigt besøg i Isafjordur, Island. Under opholdet ved Grønland bl.a. planlagt sejlads med statsministeren under dennes besøg på Grønland. Hjemkomst berammet til 29.9. (s 12+13)
12. 8.83 Afgik fra Jacobshavn mod Carey-Ø-gruppen. Anløb Upernavik 13.8., Kraulshavn 14-15.8., Savigsivik 16.8. (under forlægning hertil foretoges indenskærs opmåling). Ankom til øverne 17.8 og ankrede i Isbjørne Havn ved Isjørne Ø. Samme dag skiftedes nationsflaget på øen kl 1430 under afgivelse af 3-skuds salut. Om aftenen sejledes videre mod Thule med ankomst 18.8. Afgik 20.8. mod nord og besejlede Kennedy Kanalen og Smith Sund, samt anløb Siorapaluk (Grønlands nordligste udsted) og Qanak. (s 16)
26. 8.83 til 28.8. Besøg i Jakobshavn. (s 17). 3.9. afholdtes gudstjeneste i kirkeruinen i den gamle nordboby Hvalsø ved Qaqortoq Fjorden. (s 17)
- 10.10.83 KK F. Volke chef (til 9.4.84). Skift fra A til B besætning. (b 39 + 4/84)
18. 1.84 Inspiceret af IFS under sejlads i Sundet. (s 3)
- 1.84-3.84 Afgik fra FLS FRH 25.1. mod Færøerne til fiskeriinspektions- og stationstjeneste. Afløst af VÆDDEREN, og derefter fra 16.2. tjeneste ved Grønland. Polarcirklen passeredes 18.2. "Polardåb"

- afholdtes i Arsukfjorden 2.3. Derefter forlægning til Julianehåb, hvor der 4.3. (fastelavnssøndag) afholdtes tøndeslagning for byens ungdom. Berammet hjemkomst 29.3. (s 3+4+7)
9. 4.84 Skift fra B til A besætning. (b 10)
30. 4.84 Sejlads i Sundet med tidligere besætningsmedlemmer fra den forrige INGOLF, i anledning af 50-årsdagen for dennes kommandohejsning. (s 10)
1. 5.84 Inspiceret af IFS under sejlads i Sundet og Kattegat syd, assisteret af FARØ. (s 10)
- 5.84-8.84 Afgik FLS FRH 7.5. for fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Færøerne. Forventet tilbagekomst 2.8. (s 10)
11. 5.84 -> 15.5. Indgik i Kongedeling 1/84 med DANNEBROG under besøg på Færøerne. (b 16)
20. 6.84 Middag ombord for havnemesteren i Solmunde i Skaalefjorden, Oli Olsen, i anledning af hans 70 års dag. (s 13)
27. 6.84 -> 28.6. Sejlads med den engelske admiral Sir W.Staveley fra Sørvåg til Thorshavn og retur. (s 13)
6. 7.84 til 9.7. Rutinebesøg i Liverpool, England. (s 14)
13. 8.84 KK O.Lichtenberg chef (til 17.12). Skift fra A til B besætning. (b 30) OK P.Schriever fra chef.
20. 8.84 Deltog i forbidefilering for de afgående chefer for hhv. SOK og SMK, der var ombord i PETER TORDENSKIOLD. (s 17)
28. 8.84 Inspiceret af CH Udviklings- og uddannelsesafd. under sejlads i Sundet og Kattegat Syd, assisteret af SLEIPNER. (s 17)
- 9.84-12.84 Afgik Frh. 3.9. til fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Grønlands Østkyst. Besøgte 13-15.10. adoptionsbyen Jakobshavn, herunder sejlur 14.10. med gæster fra byen. Forventet hjemkomst danske farvande primo dec. (s 17+19)
- 28.11.84 -> 17.12. OK F.Nielsen fg. chef. (b 48+50)
- 17.12.84 KK P.Schriever chef (til 20.5.85). Skift fra B til A besætning. (b 49)
20. 5.85 KK O.Lichtenberg chef (til 30.9). Skift fra A til B besætning. (b 19)
24. 5.85 til 28.5, besøg i Svendborg, medbragte hornmine fra Kbh. til opstilling i Svendborg Havn. (UD 3)
26. 6.85 til 2.7. Besøg i Halifax, Canada i anledning af den Canadiske flådes 75 års jubilæum 28.6. Lå opankret i Halifax naturhavn. Gik til kaj 29.6. og havde under "åbent hus" over 3.000 besøgende i løbet af opholdet. (s 15)
29. 7.85 I Halifax, Canada. (LvG foto).
30. 9.85 KK P.Koefoed chef (til 7.2.86). Skift fra B til A besætning. (b 36)
7. 2.86 KK O.Lichtenberg chef (til 21.7). Skift fra A til B besætning. (b 6)
21. 7.86 KK P.Koefoed chef (til 15.9). Skift fra B til A besætning. KK O.Lichtenberg fra chef. (b 23)
15. 9.86 OK P.B.Rieper chef (til 24.11). (b 24)
- 24.11.86 KK O.Lichtenberg chef (til 23.3.87). Skift fra A til B besætning. (b 45)
- 9.12.86 Inspiceret af CH Udviklings- og uddannelsesafd. i Marinestaben under sejlads i Sundet og Kattegat Syd, assisteret af DREJØ. (s 2/87)
- 15.12.86 Afgik FLS Fr.havn for at forrette fiskeri- og stationstjeneste ved Grønland. Forventet hjemkoms me MAR 87. (s 2/87)
23. 3.87 OK P.B.Rieper chef (til 7.9.). Skift fra B til A besætning. (b)
7. 4.87 Inspiceret af Inspekt. for SVN under sejlads i Sundet og Kattegat Syd. (s 8)
4. 5.87 Afgik fra FLS Fr.havn til Grønland for fiskeri- og stationstjeneste. Forventedes tilbage 22.7. (s 8)
14. 6.87 Afgik fra Grønnedal for at yde assistance til tysk havkrydser, der var fanget i storis syd for Angissoq i Kap Farvel-området. Lynx sendtes til positionen og bjærgede besætningen, fartøjet måtte opgives. Efter aktionen fortsatte INGO mod Julianehåbsbugten, for at klargøre til sejlads med Inspektøren for Søværnet dagen efter. (s 11)
15. 6.87 til 22.6. Sejlads med Inspektøren for Søværnet og CH Grønlands Kommando. Sejladsen udgik fra Narssarssuaq og gik via Grønnedal til Godthåb/Nuuk, hvorfra man afgik 22.6. S.d. forlægning til farvandet udfor Holsteinsborg, hvor IFS blev fløjet til Sdr. Strømfjord. (s 12)
23. 6.87 Anløb fiskerbyen Qeqertarsuaq (Godhavn), hvor repæsentanter fra skibet nedlagde en krans ved byens mindeanker. (s 11)
7. 9.87 OK H.Hornhaver chef (til 18.1.88). Skift fra A til B bes. (b)
11. 9.87 Til 14.9. Besøg i adoptionsbyen Svendborg. Ank. 11.9 kl. 1900. 12.

- og 13. åbent hus. Afgik 14.9. kl. 0900. (s 17)
22. 9.87 Inspiceret af CH Udviklings- og uddannelsesafd. i Marinestaben under sejlads i Sundet og Kattegat Syd. (s 15)
- 9.87 til 1.88. Fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Færøerne ult. sep - primo jan. (s 15)
18. 1.88 KK P.Groth chef (til 30.5). Skift fra B til A besætn. (b)
2. 2.88 Inspiceret af ISP for Søværnet under sejlads i Sundet. (s 4)
- 2.88-5.88 Togt til Grønland. Afgik FLS Frederikshavn 8.2. Forventedes tilbage i Fr.havn. 18.5. (s 2)
30. 5.88 OK H.Hornhaver chef (til 5.12). (b 18)
14. 6.88 Inspiceret af Insp. for Søværnet under sejlads i Sundet. (s 11)
- 6.88-9.88 Inspektionstjeneste ved Færøerne. Forventedes tilbage til Frederikshavn 28.9. (s 11)
15. 7.88 til 18.7. Aflagde uofficielt besøg i Dublin, Irland i anledning af byens 1000-års jubilæum. Under forlægningen sydover fra Færøerne afholdtes øvelser med fly fra R.A.F. (s 13)
20. 7.88 til 22.7. Foretog eftersøgning af tysk privatfly, der var styrtet i havet udfør flyvepladsen VAGAR på Færøerne. Vraget lokaliseredes 22.7. og de omkomne bjærgedes. (s 2/89)
22. 8.88 Lå i Tverå. Alarmeret til assistance for færøsk f/f "Hvithammar", der var i havsnød. På trods af dårligt vejr etableredes slæbetrosse, og kutteren slæbtes til Tverå, hvor man ankom 23.8. om formiddagen. (s 2/89)
- sl. 8.88 Assisterede færøsk f/f "Svarthammar", der havde rorskade. (s 2/89)
- 5.12.88 KK P.Groth chef. Skift fra B til A besætning. (b 43)
- 9.12.88 til 12.12. Besøg i Svendborg. (UD 4)
- 20.12.88 Inspiceret af INSP for Søværnet under sejlads i Sundet. (s 2/89)
9. 1.89 Afgik FLS Frederikshavn for at forrette fiskeri- og stationstjeneste ved Grønland. Forventedes tilbage til Fr.havn 13.4. (s 2). Besøgte Reykjavik, Grønneal, Julianehåb og Godthåb indenfor perioden 19.2-8.3. (Ankerkæden 2/89)
- 7.89 7-10.7. i Hirtshals i anledning af Fiskeriinspektionseskadrens udstilling i byen. Åbent hus 9.7. (FOV Nyhedsbrev 24/89)
10. 7.89 Afgang mod Grønland. (FOV Nyhedsbrev 26-27/89)
- be.11.89 Ank. Frederikshavn efter sidste togt. (FOV Nyhedsbrev 45/89)
- 24.11.89 Strøg kommando. Udgik af Inspektionsskibseskadren. Oplagt v. FLS Frederikshavn. KK P. Groth fra chef. (b)
- 2.12.91 Udgik af flådens tal. (SMK skr. 20.1.92)
21. 6.93 Overdraget til Aalborg Søfarts- og Marinemuseum. Slæbt fra FLS Frederikshavn til Aalborg, hvor det placeres i den gamle tørdok, indtil det kan placeres på museet i løbet af vinteren. (Udkiggen 2/93,s.19)
- sl. 6.96 Ankom i slutningen af måneden til Grenaa for ophugning hos Orlas Produktforretning. Planerne om tilværelse som museumsskib strandede på, at undergrunden ved Aalborg Marine Museum ikke kunne bære den planlagte tørdok til skibet. INGO blev derfor leveret tilbage til Søværnets Materielkommando og derfra solgt til ophugning. (Søfart 26-27)
- 11.96 Vil i begyndelsen af uge 46/96 blive afhentet i Grenaa og bugseret til Spanien for ophugning. (Dagbladet Djursland 8.11.)

 Noter: (a) Marinens Bibliotek. Skibskartotek. (b) Marinens Bibliotek. BEF.
 (s) Søværnsorientering.

(ændret:06.05.10)