

Nedenstående er en del af inspektionsskibets levnedsløb, men det må ikke opfattes som fuldstændig.

Kommentarer og tilføjelser modtages gerne på: [twismann@gmail.com](mailto:twismann@gmail.com)

klasse: Hvidbjørnen

type: inspektionsskib

VÆDDEREN

værft: Aalborg Skibsværft (NB 136)

skrognr: F 349

køl lagt: 25 OKT 1961

søsat: 06 APR 1962

færdig:

radiokaldesignal: OUEM

indgået: 19 MAR 1963

udgået: 31 MAR 1992

-----  
Flådens første skib med navnet VÆDDEREN.

Adopteret af Odense 3.9.82; og af Tverå (Tvøroyri) på Færøerne 9.78.

10.61 Navnene til de 4 inspekt.skibe godkendt. (BA 25.10.61)

25.10.61 Køllagt. (c)

6. 4.62 Søsat af forsvarsminister Poul Hansen.

1.63 Skulle have været afleveret, efter planen, men pga. isforholdene forsinket ca. 1,5 måned. (4.3.63) Skulle straks have været til Færøerne for at afløse NIELS EBBESEN. (19.12.62). Desuden uddannelsskib for konstabler.

3.63 Prøveture. 1. prøvetur foregik søndagen før 4.3. Ialt 3 prøveture foretaget inden afleveringen til Søværnet.

19. 3.63 Indgik i flådens tal. (a 12/63)

22. 3.63 Hejste kommando i Frederikshavn (KK O.L.W.Markmann midl. chef; til 16.4.). (a). Derefter afgang til København for installering af telemateriel. (BA 19.3.63) Forventedes indsat ved Færøerne 4.63, til afløsning af ESBERN SNARE. (BA 19.3.63)

16. 4.63 KK K.A.Bang chef (til 12.2.65). (a 13)

15. 5.63 til 17.5. KK O.L.W.Marckmann fg. chef. (a 20)

22. 5.63 til 24.5. OK E.F.Grue fg. chef. (a 20)

12. 7.63 Inspiceret af Kong Frederik IX, under sejlads i Øresund. (12.7.63)

29. 7.63 Ophørte underlægning SOK. Underlagt Færøernes Kommando (FRK). (a 31)

2. 8.63 Første anløb af Færøsk havn (Thorshavn). Præsentationssejlads for færøske myndigheder. VA E. Pontoppidan ombord. (avis 24.7. + Forsvarsbroderen 7)

23. 9.63 Deltog i eftersøgning efter åben fiskerbåd fra Klaksvig, der var savnet i storm m. 3 ombord. Eftersøgning opgivet 25.9. (BM 24 + 26.9.63)

9.63 Ankom Holmen ca. 27.9. for et kort eftersyn. Forventedes at afgå til nordlige farvande igen ca. 30.9.

15.12.63 Opbragte om formiddagen de engelske trawlere "Aberdeen Merchant" (A134) og "Glengairn" (A491) for ulovligt fiskeri 1 sømil inden for fiskerigrænsen ved Akraberg, hvor fiskeri var forbudt 1.10-31.5. Trawlerne bragtes til Thorshavn, hvor man ankom ca. 1900. Der måtte skydes med skarpt efter A.M. for at få den til at stoppe. (Jyll.-Post. 16.12.63). Dømt ved Thorshavn ret. (s 3/70). (NBB Skal det være november?? notat siger BT 16.11., men det kan være skrivfejl)

12.63 Var jul og nytår i København.

10. 1.64 Afgik Kbh. mod Færøerne.

4. 4.64 Ophørte underlægn. FRK. Underlagt SOK til 15.5. (a 14)

11. 4.64 Henlagt Aalborg. (a 15)

16. 4.64 til 7.5. OK N.O.Rottensteen fg. chef. (a 13)

5.64-11.64 Underlagt FRK 15.5-6.7. SOK 6.7-11.8. FRK 11.8-18.11. (a 20,27,31,47)

18.11.64 Underlagt SOK til 21.12. (a 47)

29.11.64 til 6.12. OK N.O.Rottensten fg. chef. (a 45)

21.12.64 Underlagt FRK til 8.1.65. Derefter igen SOK til 5.2.65. (a)

8. 1.65 Ved middagstid overførtes i storm udfor Orkney-øerne en syg engelsk trawler-skipper og dennes hustru til en helikopter fra RAF. VÆ blev under forberedelserne til afsejling mod Danmark anmodet om pr. helikopter at bringe den syge fra Klaksvig til flyvepladsen på Vaagø. Vejret var imidlertid så dårligt, at helikopteren ikke kunne lande på Vaagø, hvorfor det besluttedes at tage patienten med på vej

- til Danmark.
5. 2.65 Underlagt FRK til 20.5. (a)
12. 2.65 KK R.I.Thomsen chef (til 18.4.66). (a 5+P&T545)
1. 3.65 Anholdt ca. 1.3. britisk trawler "Ross Kashmir" vest for Sandø, 6 km inden for fiskerigrænsen. VDRN lå i Tverå, da meldingen kom, at to trawlere fiskede ulovligt. Ved ankomsten til stedet sattes prisemandskab ombord i "R.K.", medens den anden trawler prøvede at slippe væk. VDRN forfulgte et stykke, men opgav jagten, da man var bange for at komme for langt væk fra "R.K.". (Berl. Tidn. 2.3.)
20. 5.65 Underlagt SOK til 3.6. Derefter FRK til 8.7. (a 21+22)
27. 5.65 Den østrigske forsvarsminister G.Prader på demo-sejlads i Sundet med VÆDDEREN og SØRIDDEREN.
8. 7.65 Underlagt SOK til 8.9. (a 28)
12. 7.65 til 2.8. OK N.O.Rottensteen fg. chef. (a 24)
- 9.65-12.65 Underlagt FRK 8.9-26.11. Underlagt SOK 26.11-16.12. (a 34+47)
- 16.12.65 Underlagt FRK til 13.1.66. (a 50)
6. 1.66 Gik natten til 6.1. fra Thorshavn til assistance for russisk trawler "SRT 4436", der sank i storm ca 60 sømil N for Thorshavn. Da trawleren fik hjælp af russiske skibe, vendte V om. (BA 6.1.66)
13. 1.66 Underlagt SOK til 10.3. (a 2)
24. 1.66 til 30.1. OK E.W.O.Clausen fg. chef. (a 4)
10. 3.66 Underlagt FRK til 11.5. (a 10)
18. 4.66 OK P.Aasberg-Jacobsen chef (til 11.3.67). (a 16)
7. 5.66 Afgik fra Tverå til assistance for SKARVEN, der var grundstødt ved Mjovanæs. Ankom ca 1700. Forgæves forsøg på at trække SKA af grunden. SKAs besætning toges ombord og SKA sank ca kl 1845. VDRN gik til Torshavn.
11. 5.66 Underlagt SOK til 2.6. Derefter FRK til 4.6. (a 17+20)
14. 5.66 Ankom til Hull på officielt besøg. Lagde til i King George Dock. Var på vej fra Færøerne. Afgik Hull om morgenen 16.5. mod København. (avis)
17. 5.66 Ankom til København med bl.a. besætningen fra SKARVEN ombord. (avisnotat)
4. 6.66 Underlagt GLK til 23.6. (a 20)
11. 6.66 til 21.6. Indgik som kommandoskib i Grønlandsdeling 1/66 med INGOLF. (a 19+21)
18. 6.66 Ankrede med INGOLF på Arsukfjorden. Havde statsminister J.O.Krag med følge ombord. Kong Neptun med hof (officerer og besætning fra INGOLF) kom ombord og foretog polardåb. (avisnotat). NB. et andet avisnotat siger, at det foregik søndag 19.6. om morgenen i Kungnatbugten.
23. 6.66 Underlagt FRK til 14.9. (a 21)
- 9.66 Bjærgede engelsk trawler "Rhodesian", der var grundstødt v. Færøerne. Bjærgningen tog 26 timer. Bjærgeløn kr. 155.000, tildelt jan.67.
14. 9.66 Underlagt SOK, til 10.10. (a 35)
- 10.10.66 Underlagt FRK, til 1.12. Derefter SOK til 17.12. (a38+46)
- be.12.66 Ankom til Kbh. fra Færøerne for afvikling af juleorlov. Afløstes af HVIDBJØRNEN. Igen afgang medio dec. (Berl.Tidn. 3.12)
- 16.12.66 Udrustet på togt. Underlagt FRK 17.12. (til 13.1.67). (a 49+2/67)
3. 1.67 Kl. 09.43 observeredes den skotske trawler "Aberdeen Venturer", som fiskede ulovligt inden for fiskerigrænsen, nordøst for Færøerne, øst for Svinø. Fra helikopter og skib blev signaleret om at standse, men "A.V." lystrede først, da man benyttede sirenen. Ca. 50 m fra "A.V." sattes en gummibåd i vandet for at borde trawleren, men "A.V." sejlede atter væk. Den blev indhentet, men sejlede igen bort, da VDRN vendte for at opsamle gummibåden. Da "A.V." igen forsøgte at undslippe, affyredes 12 skarpe skud, hvoraf ét ramte "A.V."s agtermast, uden at det bragte trawleren til standsning. Da "A.V." under episoden var kommet langt ud i internationalt farvand, blev forfølgelsen opgivet. (Berl. Tidn. 5+6+7+14.1. + B.T. 5+6+12.1. + Berl. Aftenavis 5+6.1.)
13. 1.67 Ankom Kbh. fra Færøerne. (Berl. Tidn. 14.1)
11. 3.67 OK(KK) P.E.A.Reib chef (til 15.1.68). (a 4)

22. 3.67 Ophørte underlægn. SOK. Underlagt FRK til 3.5. (a 18)
26. 3.67 Om eftermiddagen gået til assistance for færøsk trawler "Nolsoyar Pall", der sank 150 sømil V for Myggenæs. VÆ var dog 8 timers sejlads fra stedet. (BT 27.3.67)
3. 5.67 Underlagt SOK. Ankom Kbh. 5.5. (a 18). *Eget notat siger ank. 4.5.*
14. 9.67 Ophørte underlægn. FRK. Underlagt SOK til 9.10. (a 37)
25. 9.67 -> 1.10. KL L.O.R.Niegsch fg. chef. (a 38)
- 9.10.67 Underlagt FRK til 29.11. Derefter underl. SOK til 18.12. (a 41+48)
- 18.12.67 Underlagt FRK til 10.1.68. Derefter SOK. (a 1+3/68)
15. 1.68 OK L.O.R.Niegsch chef (til 22.2.). (a 48/67)
22. 2.68 OK(KK) T.N.Laursen chef (til 19.9). (a 48/67)
- 1968 Aflagde undervej til Færøerne for at afløse FYLLA nogle dages besøg i Dublin. (HJV 4)
26. 3.68 Ophørte underlægn. SOK. Underlagt FRK til 8.5. (a 13)
8. 5.68 -> 27.5. Underlagt SOK. Derefter FRK. (a 18+22)
25. 7.68 til 27.7. Indgik i Kongedeling 1/1968 med DANNEBROG. Kongens rejse til Grønland. (a 29)
19. 9.68 Strøg kommando. Oplagt FLS FRH. Besætn. overgik til HVIDBJØRNEN. (a 33)
- 1968/69 I finansåret 1968/69 budgetteret med 2,450 mio kr. til periodisk og hovedeftersyn. (SMI: Budgetterede udgifter på konto 4055.1501 og 1513 for 1968/69)
1. 3.69 Hejste kommando (OK H.G.Jørgensen). Underlagt SOK til 29.3. (a)
29. 3.69 Underlagt FRK til 11.6. (a 15)
6. 4.69 Opbragte natten til 6.4. skotsk trawler "Luneda" i farvandet NØ for Fugleø. Trawleren fik lov at sejle igen, efter at skipperen havde afgivet forklaring. (Berl. Tidn. 8.4.)
11. 6.69 Underlagt SOK. (a 23)
30. 6.69 til 10.7. Indgik med DANNEBROG i Kongedeling I/69 under Kongens og Dronningens rejse til Færøerne. (a 24)
19. 7.69 Ophør underlægning SOK. Til 27.9. underlagt FRK. (a)
- be. 9.69 Opstillet nyt apparatur til afprøvning af nyt navigationssystem på Færøerne. (s 6)
27. 9.69 Underlagt SOK. (a)
- 22.12.69 til 26.12. OK S.E.J.Martiny fg. chef. (a)
6. 1.70 KK A.W.Thorsen chef (til 17.7.71). KK H.G.Jørgensen fra chef. (a)
12. 2.70 Efter afsluttet forskole, inspiceret af chefen for Søværnet. (s 6)
11. 5.70 til 18.5. OK O.H.Arboe fg. chef. (a)
17. 5.70 Lodsede russisk trawler, med alvorlig syg patient til Thorshavn Rhed.
19. 5.70 Skibets helikopter overførte en patient til hospital i Thorshavn, fra Tveraa. 20.5. Ydede lægeassistance til en norsk fiskekutter.
24. 6.70 til 28.6. OK O.H.Arboe fg. chef. (a)
13. 7.70 Opbragte om morgenen skotsk trawler "Mount Eden" af Aberdeen under fiskeri 1,3 sømil inden for fiskerigrænsen nord for Færøerne. (Berl. Tidn. 23.6)
- 16.11.70 til 22.11. KL(R) T.J.Jensen fg. chef. (a 46)
21. 4.71 Ankommet til Reykjavik, Island, med de to islandske håndskrifter "Flatøbogen" og "Codex Regius" og den ældre Edda, som skulle tilbageleveres til Island. Ankom en onsdag kl. 1100. (22.4.71)
17. 6.71 til 20.6. Indgik med DANNEBROG og INGOLF i Tronfølgerdeling 1/71 under tronfølgerens rejse til Færøerne. (a 23)
26. 6.71 til 29.6. KL(R) T.J.Jensen fg. chef. (a 24)
17. 7.71 KK S.U.H.Laub chef (til 12.1.73). (a 23)
17. 9.71 Til 18.9. Ledede ved Fugleø på Færøerne en eftersøgning af en motorbåd. (s 38)
- 8.10.71 til 12.10. Uofficielt besøg i Trondheim, Norge. Derefter igen inspektionstjeneste v. Færøerne. (s 38)
- 22.11.71 til 29.11. KL(R) T.J.Jensen fg. chef. (a 46)
- 12.71 Fejrede jul og nytår i Godthåb. Et planlagt besøg i Holsteinsborg i nytårsperioden måtte opgives pga. is. (s 3/72)
- 1.72 VDRN fik tildelt dusør på kr. 5.000 for bjærgning af det færøske skib "Dorthea". (s 3)
29. 3.72 Ankom Kbh. (a)

13. 5.72 Ankom Kbh. og 18.5. Aalborg. (a)
19. 5.72 til 20.5. OK(R) T.J.Jensen fung. chef. (a)
15. 6.72 til 4.7. OK(R) T.Jensen fung. chef. (a)
20. 6.72 VÆDDEREN og DREJØ assisterede færøsk liniebåd "Venus", som var grundstødt i Nolsø Fjorden. Kutteren blev bragt flot. Herfor udbetaltes i 1974 bjærgeløn på kr. 131.695. (s 25/72 + 14/74). (NB! SVO 6/75, siger 165.000).
- 8.72 "Har afsluttet 3 mdr. tjeneste ved Færøerne og tilbringer nogle uger på Holmen inden afgang til Grønland". (s 30, dateret 1.9.)
12. 1.73 OK K.Søderlund chef. (a 47/72)
- 3.73 Bjærgtet fiskekutter "Oddbjørg". (s 36/74)
1. 6.73 til 4.6. OK O.Lichtenberg fg. chef. (a 20)
25. 9.73 Bjærgtet fiskekutter "Jens Thomsen". (s 36/74)
- 3.10.73 til 9.10. OK O.Lichtenberg fg. chef. Og igen 11-12.10. (a 37+38)
- 12.10.73 Strøg kommando. Oplagt FLS FRH. KK K.Søderlund fra chef. (a)
- 15.11.74 Hejste kommando (OK O.B.Højerslev; til 23.4.75). Indgik FGE. (a 43+4/75)
22. 1.75 Inspiceret af CH SØV på Holmen og i Køge Bugt. (s 2)
24. 1.75 Afgik mod Færøerne. Hårdt vejr undervejs. Omkring Fair Isle opstod brand i hangaren. Kun mindre skader på helikopteren og nogle elektriske installationer. Under første inspektionssejlad 29.1. blev VDRN dirigeret til en position ca. 50 s/m N. for Færøerne, hvor russisk trawler "Berezina" var i brand. Af 52 mands besætning, var 41 gået i bådene, men ønskede ikke hjælp, da man afventede andre russiske skibe. (s 5)
17. 2.75 Eftersøgte ms "Benita" af Torshavn, der var meldt savnet på vej fra Norge.
23. 4.75 OK L.R.Sørensen chef (til 5.4.76). (a 8)
- 14.11.75 Opbragte kl 2230, skotsk trawler "Aberdeen Fisher" af Aberdeen, 3 s/m indenfor den færøske fiskerigrænse. Trawleren blev opdaget tilfældigt i forbindelse med en orienteringssejlad for chefen for INGOLF, hvor man lavede øvelse i trawlerberedskab. Samme trawler var 25.12.74 blevet opbragt af HVIDBJØRNEN. (avis 16.11.)
- 5.12.75 Anløb Aberdeen på rutinebesøg. (s 4/76)
- 18.12.75 Sendt til assistance for færøsk nottrawler VN404 "Sigmundur Bretisson", som lå drivende ca 150 sm. SØ for Færøerne med garn i skruen. VÆ ank. kl ca 2000, fik etableret slæber og gik med 6 kn. fart mod Færøerne. 20.12 kunne havaristen hjælpes til kaj i Fuglefjord. (s 6/76). I efteråret 1977 tildeltes søværnet kr. 238.875 i bjærgeløn. (Position 1/78)
- 76 Udrustet hele året, men herunder henligget ca. 83 døgn med reduceret besætning, eller aflåst. (s 13).
5. 4.76 KK P.K.Baunsøe chef (til 1.9.77). (a 12)
10. 4.76 -> 19.4. OK(R) N.M.Wrensted fg. chef. (a 15)
- 76 I juli kvartal uddelt advarsel til 3 engelske trawlere for trawling indenfor det forbudte område. (s 47)
2. 8.76 Til 4.8 Skal besøge Hirtshals i anledning af indvielsen af den ny østhavn. (s 12)
- 5.10.76 Blev Færøerne omsejlet i modsat retning af VÆDDEREN og BESKYTTEREN, som derefter sammen sejlede til Skålefjord. (s 38)
17. 4.77 -> 1.5. OK(R) N.M.Wrensted fg. chef. (a 4)
- 6.77 Var ved Færøerne. Assisterede 7-8.6. færøsk fiskefartøj "Sundaenni", der havde maskinskade. Bugseret til Kvannesund. 4 timer senere gik man til assistende for færøsk fiskefartøj "Dalbugvin", der havde motorhaveri. Bugseret til Runevig. Lå weekenden 14-15.6. i Sørvág, da man blev beordret til at afhente kvæstet fisker ombord i "Hviti Klettur" V for øerne. Afhentet i gummibåd, og videre med helikopter til sygehuset i Thorshavn. I dagene efter 21.6. assisterede man minører fra Søværnet med lokalisering og bortsprængning af en mine ved Kalbak Fjord. Sejlede 27.6. med Folketingets præsidium m.fl. fra Thorshavn. Helikopteren evakuerede 28.6. en patient fra kutter "Aarberg", og bragte ham til Thorshavn. (s 24 + 34)
- 7.77 Var ved Færøerne. Modtog 6.7. i Thorshavn forsvarschefen gen. K. Jørgensen ombord for inspektion og sejlad til Tverå. Under

- sejladsen etableredes "trawlerrulle" assisteret af MAAGEN. Generalen var igen ombord 8-9.7. for sejlad til Sørvåg, hvor generalens fly ventede, men pga tåge ikke kunne lette. Blev 26.7. beordret til assistance for færøsk trawler "Ranafossur", der havde brand ombord. Efter ca 3 timers indsats var branden slukket, og bugsering påbegyndtes mod Thorshavn. "Ranafossur" blev lagt til kaj 27.7. (s 24)
1. 9.77 OK H.Fink-Jensen chef (til 23.9). (a 35). Afgik Fr.havn på 3 mdrs togt til Grønland og Færøerne. Optur med besøg i Reykjavik. Ophold i Godthåb 22-26.9. (s 40)
23. 9.77 KK P.K.Baunsøe chef (til 13.5.78). (a 38)
30. 9.77 til 1.10. Ophold i Narssarssuaq, derefter fiskeriinspektion op omkring polarcirklen. Omkring midten af okt. besøg i Jakobshavn. Forinden ankomst til Godthåb igen afholdtes polardåb i Malenebugten. (s 40)
- 11.77 Fiskeriinspektion ved Færøerne. (s 40)
- 28.11.77 til 2.12. Inspiceret af CH Søværnet under forlægning fra Færøerne til FLS Fr.havn. Afgik Thorshavn om aftenen 29.11. (s 43)
13. 5.78 KK H.D.Hansen chef (til 6.6). (a 14)
6. 6.78 KK P.K.Baunsøe chef (til 21.8). (a 20)
21. 8.78 OK J.P.Bonde Petersen chef (til 30.11). (a 25)
- 9.78 Adopteret af Tverå. (
- 30.11.78 Strøg kommando. Oplagt FLS FRH. (a 43)
29. 2.80 Hejste kommando (OK H.S.T.Bech; til 13.6). Indgik ISE. (a)
13. 6.80 KK F.Volke chef (til 14.8). Skift fra A til B besætning. (a 21)
14. 8.80 KK N.Ottesen chef (til 10.10). (a 23+33)
4. 9.80 til 9.9. I perioden aflagt kontrolbesøg i 13 vesttyske trawlere i farvandet øst for Angmagssalik. (s 19)
- 10.10.80 KK P.Budsted chef (til 9.3.81). Skift fra B til A besætning. (a 37)
- 10.80-11.80 I en 2 ugers periode op til 11.11, afviklet indflyvningsøvelser med Lynx helikopter. (s /80)
- 11.11.80 Inspiceret af CH SØV. Under inspektionen blev for første gang anvendt Lynx helikopter, efter at der i en to ugers periode havde været afviklet indflyvning på Lynx på VDRN. (s 21). Det var planen, at Lynx for første gang skulle have været medbragt på et skib af Hvidbjørnen-kl. på fiskeriinspektionstjeneste, men dette måtte opgives pga. materielproblemer. (TfS 1.81,7)
- mi.11.80 til 2.81. Fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Færøerne. Forlagde til FLS Fr.havn 9.2. (s 4/81)
9. 3.81 KK N.Ottesen chef (til 10.7). Skift fra A til B besætning. (a 6)
10. 7.81 KK P.Budsted chef (til 30.11). Skift fra B til A besætning. (a 26)
- 7.81 Observerede russisk, polsk, østtysk flådemanoevre. (Aktuelt 19.7.81)
21. 8.81 Havde statsminister A.Jørgensen ombord under sejlad Thorshavn-Suderø og retur. (s 20)
30. 8.81 Blev fra fiskeriinspektion ved Færøerne dirigeret til området mellem Grønland og Jan Mayen, hvor den norske kystvagt var begyndt at uddele advarsler m.v. til danske og færøske fiskere i området. Afløstes 4.9. af INGOLF, og returnerede derefter til Færøerne. (s 17)
- 30.11.81 OK H.Dalsgaard chef (til 19.4.82). Skift fra A til B besætning. (a 42)
- 22.12.81 Inspiceret af CH SVN i Sundet og Kattegat. Samtidig besøg ombord af CH Forsvarsstaben generalløjtn. G.K.Kristensen, der bl.a. så Lynx i aktion. (s 2/82)
9. 1.82 Mødtes med LOSSEN, ALSSUND og ULVSUND i Store Bælts nordlige del. VDRN skulle yde isbryderassistance under de 3 enheders isforlægning til Hirtshals. I nærheden af Læsø fik både ALSU og LOSS motorstop pga. is i kølevandssystemet, og blev taget på slæb af VDRN til farvandet uden for Skagen. Derefter brødes isen omkring ULVSUND, der var gået fast. (s 6)
19. 4.82 KK P.Budsted chef (til 23.8). Skift fra B til A besætning. (a 11)
4. 5.82 Inspiceret af CH SVN under sejlad i Sundet og Kattegat syd, assisteret af NYMFEN. (s 10)
14. 5.82 Afgik FLS Fr.havn til fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Færøerne indtil 12.8. (s 10)

23. 8.82 KK H.Gjødsebøl chef (til 10.1.83). Skift fra A til B besætning. (a 30)
3. 9.82 Om aftenen adopteret af Odense ved ceremoni i rådhusets byrådssal. Besøgte byen 3-6.9. med SEHESTED og SUENSON i anledning af de fynske soldaterforeningers årlige skyttedag. (s 19)
7. 9.82 Inspiceret af stabschefen ved IFS under sejlads i Sundet og Kattegat syd, assisteret af RØMØ. (s 17)
13. 9.82 Afgik FLS Fr.havn til Færøerne for fiskeriinspektions- og stationstjeneste. Togt forventet afsluttet 7.12. (s 17)
10. 1.83 OK(KK) J.E.Grønbech chef (til 16.5). Skift fra B til A besætning. (a 46/82)
25. 1.83 Inspiceret af IFS under sejlads i Sundet og Kattegat syd, assisteret af RØMØ. (s 3)
- 1.83-5.83 Afgik til Færøerne 31.1. for fiskeriinspektions- og stationstjeneste indtil 5.5. Havde som første enhed i Inspektionsskibseskadren 8 kvindelige konstabler i besætningen. (s 3). Adoptionsbyen Tveraa besøgte 14.2. og der afholdtes fastelavnsfest for byens børn. (s 7)
16. 5.83 KK H.Gjødsebøl chef (til 26.9). Skift fra A til B besætning. (a 14)
31. 5.83 Inspiceret af IFS under sejlads i Sundet og Kattegat, assisteret af RØMØ. (s 12)
- 6.83-9.83 Afgik FLS Fr.havn 6.6. til fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Grønland. Varighed planlagt til 15.9. (s 12)
30. 7.83 Afgik fra Angmagssalik for at yde bugserassistance til kutteren "Blåsidan", der lå med skruehaveri i storisen ca 60 sømil NNØ for Kap Farvel. 31.7. overtoges bugseringen fra kystfragtskibet "Pajuttaat" og 1.8. sidst på eftermiddagen var man igen i Angmagssaliks havneområde. (s 17)
- 9.83 Besøg i Odense. (UD 1/84)
26. 9.83 KK J.E.Grønbech chef (til 23.1.84). Skift fra B til A besætning. (a 35)
- 11.10.83 Inspiceret af IFS under sejlads i Sundet og sydl. del af Kattegat. (s 19)
- 10.83-1.84 Afgik FLS Fr.havn 17.10. til fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Færøerne og Grønland. Hjemkomst planlagt til 12.1.84. (s 19)
- 10.83 Fejrede 20 års fødselsdag under 3 mdrs. togt til Grønland. (Vist i TV 15.10.83)
23. 1.84 KK H.Gjødsebøl chef (til 10.5). Skift fra A til B besætning. (a)
9. 2.84 Inspiceret af stabschefen ved IFS under sejlads i Sundet og Kattegat syd, med assistance af FARØ. (s 4)
- 2.84-5.84 Fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Færøerne. Afgik Fr.havn i uge 7. Hjemkomst berammet til 10.5. (s 4)
10. 5.84 Strøg kommando. Udgik af ISE. Oplagt FRH. (a 18)
26. 8.85 Hejste kommando (KK C.Høgh; til 13.1.86). Indgik i ISE. (a)
13. 1.86 OK E.Fage-Pedersen chef (til 26.5). Skift fra B til A besætning. (a 1)
- 2.86 Var på inspektion ved Grønland. Måtte i sidste halvdel af måneden forlægge til Island for at få udskiftet helikopter, da den medførte havde opbrugt sin flyvetid inden eftersyn. (BT 25.2)
26. 5.86 KK N.Holmelund chef (til 20.10). Skift fra A til B besætning. (a 17)
- 20.10.86 KK P.A.Andersen chef (til 9.3.87). Skift fra B til A besætning. (a 39)
- 30.10.86 Under forskoleøvelser ved Bornholm med NEPTUN modtoges kl ca 1400 meddelelse om at f/f "Nordlyset" af Svaneke var i brand ca 10 sømil Ø for Svaneke. VDRN helikopter afsendtes og reddede de 2 besætningsmedlemmer, der kom ombord i VDRN. Ved ankomst til kutterens position påbegyndtes slukningsarbejde sammen med NEPTUN. Senere toges kutteren på slæb til dette overtoges af redningsskibet "Jens Væver". (s 2/87)
- 10.11.86 Afgik FLS Fr.havn for fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Færøerne. Planlagt hjemkomst sl FEB 87. (s 2/87)
- 8.12.86 Sammen med MAAGEN og TJALDRID eftersøgte mand, der var faldet i vandet på vestsiden af Strømø. (s 2/87)
- 21.12.86 Med helikopter og personel ydedes assistance i forbindelse med

- alvorligt bussammenstød i bunden af Skaalefjord. (s 2/87)
- 25.12.86 Afgik kl 0057 fra Torshavn for at gå til assistance for islandsk fragtskib "Sudurland", der var sprunget læk 330 sømil NNØ for Torshavn. Besætningen var gået i redningsflåderne. Kl 1330 var 5 overlevende taget op af VDRN helikopter, som ca 1 time senere satte dem ombord i VDRN. Efter overførsel om aftenen af redningsflåder og 3 omkomne, der var samlet op af norsk "Polarfront", returneredes mod Torshavn, hvor man ankom 27.12. kl 0100. (s 2/87)
9. 3.87 KK N.Holmelund chef (til 13.7). Skift fra A til B besætning. (a)
24. 3.87 Inspiceret af SVN Taktikinspektør under sejlads i Sundet. (s 7)
30. 3.87 Afgik for at forrette fiskeri- og stationstjeneste først ved Grønland, derefter Færøerne. Forventedes tilbage be JUL. (s 7)
13. 7.87 KK P.A.Andersen chef (til 23.11). Skift fra B til A bes. (a)
28. 7.87 Inspiceret af Inspektøren for SVN under sejlads i Sundet. Inspektionsholdet sat i land udfør Espergærde og VDRN fortsatte til Fr.havn. (s 12)
3. 8.87 Afgik Fr.havn for fiskeriinspektions- og stationstjeneste. Forventedes tilbage fra Grønland 11.87. (s 12)
- 23.11.87 KK N.Holmelund chef (til 24.5.88). Skift fra A til B bes. (a)
- 1.88-4.88 Togt til Færøerne. Afgik Fr.havn 5.1. Ankom Færøerne 7.1. Inspektionstjeneste påbegyndt 11.1. 17.1. ydedes assistance til færøsk trawler, der var sprunget læk. 21.1. agerede målfartøj for engelske "Buccaneer" fly. Ankom 3.2. til Thorshavn med 5 færøske fiskefartøjer, der var anholdt for ulovligt laksefiskeri. Afgik Færøerne 10.4. og ankom Glasgow 13.4. i anledning af en fiskeri-udstilling. Afgik 16.4. og ankom til Fr.havn. 19.4. (s 9)
9. 5.88 Besøg i Odense. Afgik om mandagen, nord om Fyen gennem Lillebælt. (UD 3)
10. 5.88 -> 24.5. OK P.Møller fg. chef. (a 18)
24. 5.88 OK P.B.Sørensen chef (til 3.10). Skift fra B til A besætning. (a 17)
7. 6.88 A-besætningen afsluttede forskole med inspektion af IFS under sejlads i Sundet og Kattegat. Afgik 13.6. og forlagde til Sørvåg, Færøerne for klargøring til besøget i Canada. (s 11+13)
23. 6.88 til 27.6. Besøgte St.Johns, New Foundland i anledning af 100 året for indførelse af kommunalt selvstyre på stedet. (s 13)
- 6.88-9.88 Inspektion ved Grønland. Opbragte 23.7. norsk fiskefartøj "Vesterveg" for ulovligt fiskeri udfør Grønlands østkyst. Samlet bøde og konfiskationsbeløb: ca 1,8 mill kr. (BM 25.7.88). Forventedes tilbage til Fr.havn 21.9. (s 11)
- 3.10.88 KK B.H.Riis-Hansen chef (til 30.1.89). Skift fra A til B besætning. (a 37)
- 18.10.88 Inspiceret af Insp. for Søværnet under sejlads i Sundets nordlige del. (s 18)
- 24.10.88 Afgik FLS Frederikshavn for tjeneste ved Færøerne. Forventedes tilbage til Fr.havn 19.1.89. (s 18)
30. 1.89 OK P.B.Sørensen chef. Skift fra B til A besætning. (a 3)
14. 2.89 Inspiceret af Ins for Søværnet under sejlads i Sundet. Det var IFS (KA M.M.Telling) sidste inspektion inden hans pensionering. (s 4)
20. 2.89 Afgik FLS Frederikshavn for tjeneste ved Grønland og Færøerne. Herunder i Grønlandske farvande 23.2-29.4. Assisterede 23-24.4. ved transport af radioudstyr til fangersamfundet Kangerdlugssuaq ca 380 km nord for Ammassalik, den sidste del af transporten foretoges af Lynx helikopteren. Forventedes tilbage til Fr.havn 1.6. (s 4+10)
1. 5.89 KK S.Kirkegaard-Sørensen chef. (a 13)
- 5.89-6.89 Ved Færøerne samt besøg i Lerwick, Shetlandsøerne indenfor perioden 21.5-1.6. (Ankerkæden 2/89)
12. 6.89 Skift fra A til B besætning. (a 19)
16. 6.89 til 19.6. Besøg i adoptionsbyen Odense. (s 11)
- 27.10.89 Skift fra B til A besætning. (a 37)
- 3.11.89 til 6.11. Besøg i Frederikssund. Det største orlogsskib, der nogensinde havde besøgt byen. (s 16)
- 11.89 Inspektion ved Færøerne. (s 2/90)
5. 3.90 Skift fra A til B besætning. (a)
27. 3.90 Inspiceret af Inspekt. for SVN under sejlads i Sundet. (s 6)

2. 4.90 Afgik fra Frederikshavn for fiskeri- og stationstjeneste ved Grønland og Færøerne. (s 6)
30. 5.90 Under sejlads i farvandet SØ for Færøerne inspiceret af Inspekt. for SVN. MALLEMUKKEN assisterede. (s 7)
19. 6.90 -> 24.6. Indgik i Kongedeling 1/90 v. Færøerne. Afgav 20.6. salut udfor Torshavn ved DANNEBROGs ankomst. (s 8 + a 19) (a 19 siger også kstry i del. 25.6 !!)
16. 7.90 Skift fra B til A besætning (KK E.V. Johansen). (a 22)
27. 7.90 til 30.7. Besøg i Odense. (s 10)
13. 8.90 Planlagt afgang mod Grønland. Forventet hjemkomst november. (Fyns Stiftstid. 28.7.)
- 1.11.90 KK K.P.Hansen chef. (a 18)
- 19.11.90 Skift fra A til B besætning. (a 38)
- 4.12.90 Inspiceret af Inspektøren for Søværnet under sejlads i Sundet. Det var den sidste inspektion, der blev foretaget af Inspektøren for Søværnet inden embedet nedlagdes pr. 1.1.91. (s 1/91)
- 10.12.90 Afgik til Grønland for fiskeriinspektions- og stationstjeneste. Forventedes tilbage i beg. apr. 91. (s 1/91)
- 1.91-5.91 Sidste operative togt til Grønland og Færøerne. Afsejlede Fr.havn 16.1. mod Grønland. Ydede assistance til grønlandsk rejsetrawler "Betty Belinda". Lå i Reykjavik 2-3.2. Derefter Dorhns Banke, syd om Kap Farvel, Grønnedal, Rypeøen ud for Godthåb (polardåb afholdt 11.2.), Færingehavn og igen Danmarksstrædet. Derefter besøg i Reykjavik. (s 5)
4. 3.91 Underlagt Færøernes Kommando. Almindelig fiskerikontrol og inspektion. Ankom 2. påskedag til adoptionsbyen Tverå for afskedsceremonier. Afsluttede i Thorshavn. Derefter besøg i Glasgow for at medvirke i fiskerimessen "Fishing /Seafood 91 - The TOTAL Fish Show". Afgang søndag og gennem Pentland Firth og over Nordsøen. Ankom FLS Frederikshavn 17.4. kl 0900. Forinden var afholdt fuld kraft sejlads, hvor over 19 knob loggedes.
- Afrigning påbegyndt straks, herunder overræktes 30.4. (UD 3/91,s13 siger 23.4) i adoptionsbyen Odense forskellige effekter til hhv. byen og Marineforeningen. Overræktes af fart. sidste chef KK A.Fiedler. (s 5 + UD 3)
13. 5.91 Strøg kommando i Frederikshavn og oplagt der. (s 5)
31. 3.92 Udgik af flådens tal. (FKO Information 12/92)
7. 4.92 Solgt ved auktion på for kr. 175.000 til Orla Rasmussen, Bjerringbyvej 7, 8850 Bjerringbro. Lå i Frederikshavn. (SMK skr. PM1/605.1/01300-23apr92 + auktionskatalog)
13. 5.92 Ankom på slæb til Nakskov kl. 1515. Lagt vej kaj på værftet ved 60 ts. kranen. Havde endnu radarkuplen på. (b)
11. 9.92 Kl 0735 slæbt fra Nakskov Skibsværft af bugserbåd fra Svendborg Bugsererselskab. Rygter ville vide, at den var solgt til videre sejlads. (b)
- 10.92 Lå fortsat i Svendborg. (SMK 30.10.92)
- 1993 Fra begyndelsen af 1993 ejet af Dan Nielsen, Marstal. (Søfart 46/94)
- 2.93 Lå for anker i Svendborgsund. (Opl. E.Laursen). Slæbt videre til Søby, og oplagt der.
- 3.93 Kommet til Søby. Ejedes da af Dan Nielsen, Marstal. Foreløbig var der givet tilladelse til 12 mdrs oplægning. (Søfart 11 (marts))
- sl. 1994 Solgt til engelsk selskab. Skulle sejle for egen kraft til ophugning i Indien via Suez. Besætning fra Sri Lanka (13 md) fra Able Marine Service, Plymouth skulle klargøre maskineri og sejle skibet. (Søfart 46)
- sl.11.94 Var stadig i Søby under navnet "Ved", med hjemsted Jamestown. (Foto L.Staal 27.11)

-----  
Noter:

- (a) Marinens Bibliotek. BEF.  
 (b) Oplysn. Jørgen Nielsen, Maribo 5.92. og 12.10.92  
 (c) Velkommen ombord brochure (for den nye VDRN). (s) Søværnsorientering.