

Kanondata: 12,7 cm L/45 M/34

Begyndelseshastighed	830 m/sek
Brisantgranatens vægt	28 kg
Drivladningens vægt	8,5 kg
Højderetningsfrihed	- 10° + 40°
Rækkevidde	17.400 m
Skudhastighed	8-12 pr.min
Ammunitions­mængde	396 + 114 lysgr.

net M/42-48, og var fabrikeret af Hazemeyer i Holland. Kanonerne retning i højden og siden blev overført fra ildledelses­anlægget til føl­gevisere på kanonerne, men der skulle også sigtes fra kanonen. Der fandtes ikke nogen artilleriradar, så der kunne ikke udføres blindskydning og i det hele taget må ildledelsessystemet betegnes som primitivt.

Ud fra et økonomisk synspunkt var det imidlertid en stor fordel at benytte de tyske 12,7 cm kanoner, da tyskerne havde været så "venlige" også, at efterlade en stor mængde ammunition til kanonerne. Der var til rigelige krigsbeholdninger og øvelsesammunition i mange år.

102 mm M/52 LvSa2

I den anden halvdel af 1950'erne var det efterhånden blevet uacceptabelt, at ÆGIR ikke havde et fjernluftværn, så i forbindelse med skibets ombygning og om­ap­te­ring i 1956-58 blev de to 12,7 cm kanoner udskiftet med to dobbelte 102 mm kanoner magen til dem, der fandtes ombord i



På bakken ses den forreste af ÆGIR's to "nye" dobbelte 102 mm pjecer, der blev monteret ved ombygningen i 1956-58. (Marinens Biblioteks Arkiv)

Kanondata: 102 mm M/52 LvSa

Begyndelseshastighed	810 m/sek.
Brisantgranatens vægt	16,3 kg
Drivladningens vægt	7,0 kg
Højderetningsfrihed	- 10° + 80°
Rækkevidde	17.600 m
Skudhastighed	15-18 pr.min
Ammunitions­mængde	600 + 100 lysgr.

fregatterne af ESBERN SNARE-klassen.

Disse kanoner var en engelsk konstruktion og produceret i et meget stort antal (2555) under



Her er kanonbesætningen godt i gang med betjening af pjecen. Det var tungt arbejde at være artillerist. Læg mærke til at besætningen er iklædt de nye "gummikampdragter". Læg også mærke til sergenten yderst til højre i billedet der optræder i jakkeuniform! Kanonen benyttede enhedsammunition, hvilket vil sige, at granat og ladning var een samlet enhed. (Marinens Biblioteks Arkiv)