

Nedenstående er en del af inspektionsskibets levnedsløb, men det må ikke opfattes som fuldstændig fyldestgørende. Kommentarer og tilføjelser modtages gerne på: [twismann@gmail.com](mailto:twismann@gmail.com)

klasse: Hvidbjørnen                      type: Inspektionsskib                      HVIDBJØRNEN  
værft: Aarhus Flydedok og Maskinkompagni. (NB 116)                      skrognr: F 348  
køl lagt: 15 JUN 1961  
    søsat: 23 NOV 1961                      radiokaldesignal: OUEL  
    færdig:  
    indgået: 15 DEC 1962                      udgået: 30 NOV 1992

-----  
Adopteret af Qaqortoq (Julianehåb). (Oplysninger om at HVBJ skulle være adopteret af Esbjerg er fejlagtige !!).  
Var 1983 motiv for Marineforeningen, Kbh. Afdelings årsplatte.

10.60 Bestilt. Kontraktpris 15,325 mio kr. (c)  
23.11.61 Navngivet og søsat af VA Pontoppidan.  
    12.62 Prøveture 4, 7, 11 og 13.12. (c)  
    12.62 Afleveret fra værft til Søværnet. Afleveringen forsinket bl.a. pga strejke på værftet, skulle have været afleveret omkring 1.7. Færdigudrustet på FLS Frederikshavn (basens første opgave med fuld udrustning af skib).  
15.12.62 Afleveret fra værftet (pris 17,281 mio). Indgik i flådens tal. (s 11/91 + c). (NB a angiver omvendte datoer for hhv. indg. og komm.hejsn.)  
18.12.62 Hejste kommando (KK F.C.Heisterberg-Andersen); til 19.10.63). (Afleveret fra værft lørdagen før). Ankom Holmen, Kbh. 20.12 for afvikling af jule- og nytårsorlov.  
be. 1.63 Øvelsestogt i danske farvande.  
24. 2.63 til 26.2. OK K.Malmkjær fg. chef. (b 9)  
    3.63 Første øvelser med helikopterlanding på skib, foretaget under ophold ved Holmen. (BA 19.3.63)  
29. 3.63 Præsenteret under sejlads i Sundet fra Langelinie. VA S.E.Pontoppidan ombord.  
    1. 6.63 Ankom Helsingfors på uges besøg.  
21. 6.63 til 18.10. I skoledelingen for kadetter med bl.a. DRYADEN og DAPHNE. (? + a 25+42)  
12. 8.63 HVIDBJØRNEN, DAPHNE og DRYADEN ankom Casablanca på 4 dages officielt besøg.  
13. 9.63 Til 17.9. Med DAPHNE og DRYADEN, officielt besøg i Amsterdam. (avis 11.9. + Forsvarsbroderen 8)  
19.10.63 OK H.Malmkjær chef (til 28.10). Underlagt SOK til 28.10. (b 40)  
28.10.63 Strøg kommando. Oplagt FLS FRH. (b)  
12. 2.65 Hejste kommando (KK J.C.Munck ;til 27.3.) med besætning fra FYLLA. Underlagt SOK til 27.5. (b). Ved Færøerne. (mk)  
27. 3.65 OK K.S.Kærgård chef (til 8.11). (b 9)  
    5.65 Underlagt FRK til 27-29.5. Underlagt GLK fra 29.5. (b 22)  
5.65-9.65 Opmåling v. Grønland. (mk)  
13. 9.65 Ophørte underlægn. GLK. Underlagt FRK til 17.9. Derefter SOK. (b 38)  
18.10.65 til 27.10. KL(R) J.E.Røssel fg. chef. (b 42)  
    8.11.65 OK P.Aasberg-Jacobsen chef (til 31.3.66). (b 40)  
24.11.65 Ophørte underlægn. SOK. Underlagt FRK til 19.12. (b 48)  
19.12.65 Underlagt SOK til 11.1.66. (b 2/66)  
11. 1.66 Underlagt FRK til 1.3. Derefter SOK. (b 2+9)  
31. 3.66 OK K.S.Kærgård chef (til 21.10). (b 11)  
    9. 5.66 Afgik fra København med bl.a. 4 dykkere fra SVN ombord. Disse skulle undersøge mulighederne for evt. at bjærge SKARVEN, der var gået på grund ved Mjovanes på Færøerne. Ved ankomsten forsinkedes arbejdet flere dage pga. dårligt vejr, og HVIDB blev 19.5. dirigeret videre til opmålingsopgaver ved Grønland. Dykkerne blev underbragt i land. (avisnotat)  
11. 5.66 Ophørte underlægn. SOK. (b 17)  
11. 5.66 til 20.5. Underlagt FRK. (b 17)  
20. 5.66 til 28.5. Underlagt GLK. (b 19)  
28. 5.66 Underlagt FRK til 30.5. (b 20)  
30. 5.66 til 14.6. Underlagt SOK. (b 20)  
14. 6.66 Underlagt FRK til 26.6. (b 22)  
26. 6.66 til 20.9. Underlagt GLK. (b 24). Sommeropmåling v. Grønland. (mk)  
20. 9.66 til 29.11. Underlagt SOK. (b 36)  
    7.10.66 til 17.10. OK L.G.Brink fg. chef. (b 38)

- 21.10.66 OK L.G.Brink chef (til 5.4.67). (b 38)
- 29.11.66 til 19.12. Underlagt FRK. (b 46). Afløste VÆDDEREN, der var i København for at afvikle juleorlov. (Berl.Tidn. 3.12)
- 19.12.66 til 12.1.67. Underlagt SOK. (b 49)
12. 1.67 til 18.3. Underlagt FRK. (b 2)
19. 1.67 Indlagt på værft i Skålefjorden, Færøerne for at få udbedret skader, der opstod, da HVID løb mod klipperne i Skålefjorden pga. svigtende strømforsyning. (Berl.Tidn. 20.1)
18. 3.67 Underlagt SOK. (b 13)
5. 4.67 OK P.E.Mosbech midl. chef (til 1.5.). (b 12)
5. 4.67 Worm-Leonhard chef (til 15.7.). Opmåling v. Grønland. (mk)
1. 5.67 KK H.Worm-Leonhard chef (til 15.7.). OK P.E.Mosbech fra chef. (b15)
5. 5.67 Ophørte underlægn. SOK. Underlagt FRK. (b 18)
- 5.67 Afgået på opmåling ved Færøerne. (Fyns Stiftstid. 21.5.67)
15. 7.67 OK P.E.Mosbech chef (til 11.10.). Opmål. v. Grønland. (mk + b 15)
- 11.10.67 Strøg kommando. Oplagt FLS FRH. (b 39)
15. 3.68 Kommandohejsn. (OK P.E.Mosbech (til 19.9)). Underlagt SOK. Opmål. danske farvande. (b+mk)
19. 9.68 KK T.N.Laursen chef (til 18.2.69). Besætning fra VÆDDEREN overgik til HVID. (b 33)
21. 9.68 Ophørte underlægn. SOK. Underlagt FRK til 1.12. Derefter SOK. (b 45+48)
- 19.12.68 Ophørte underlægn. SOK. Underlagt FRK til 8.1.69. (b 1/69)
18. 2.69 OK H.G.Jørgensen chef (til 1.3.). (b 49+mk)
1. 3.69 Strøg kommando. Oplagt Frh. (b)
18. 4.69 Hejste kommando (OK P.E.Mosbech (til 10.10.)). Underlagt SOK. Søopmåling Danmark underlagt HVDB. Opmålingstogt i danske farvande (område mellem Hesselø og Sjællands Odde, og senere indsejlingen til Grønsund). Medførte 8 O-både. (b+mk)
20. 8.69 Sejlad i Øresund for at demonstrere Decca-Arkas selvstyrer for deltagere i Nordens Hydrografiske Forbunds årsmøde. (s 5)
22. 8.69 til 26.8. Rutinemæssigt besøg i Bergen. (s 2)
1. 9.69 til 24.9, assisterede ved opmålingen af et stykke af Nordsøens tankskibsrute NW for Hanstholm, sammen med FYLLA. Arbejdet meget generet af blæst, der i løbet af 22.9. nåede styrke over 12. Ialt udsejlet 8.203 sømil på opmålingstogtet. (s 16)
22. 9.69 Var undervejs til Skagen, da kutteren "Pernille Hede" af Hirtshals anmodede om hjælp i Skagerrak. HVID gik til assistance og bragte om morgenen 23.9. kutteren i god behold til Skagen. (s 16)
26. 9.69 Påbegyndte konverteringen til inspektionsskib ved FLS Fr.havn. (s 16)
- 10.10.69 OK J.Grøne chef (til 17.7.70). SOD ophørte at være underlagt HVDB. (b; NB fejl i mk)
- 26.12.69 Skibets helikopter observerede engelsk trawler "Aberdeen Merchant" under ulovligt fiskeri NØ for Bispen på Færøerne. Opbringning opgaves. (s 3/70)
27. 1.70 Opbragte kl 0700 skotsk trawler "Joe Croan" (LO 73) af Leith under fiskeri 1,3 sømil Ø for Nolsø og bragte den til Thorshavn. (BA 27.1. + BT,BM 28.1.70 + s 5, der siger 1,7 sømil). (Samme trawler havde i 7.59 fået en mundtlig advarsel af THETIS)
21. 3.70 til 22.3. OK C.H.Busck fg. chef. (b)
- 7.70-9.70 Udsejlede i juli kvartal 1.973 sømil på fiskeriinspektion ved Grønland. (s 16/71)
17. 7.70 OK E.F.Grue chef (til 16.9). (b)
16. 9.70 OK J.Grøne chef (til 29.9). (b)
26. 9.70 Til 27.9. TEISTEN og HVIDBJØRNEN deltog i redningsarbejde i forbindelse med en flyveulykke (Icelandair) på Mygginæs, Færøerne.
28. 9.70 HVID gik til Myggenæs for at påbegynde bjergning af de omkomne fra flyveulykken, samt flytning af diverse postsække. (BA 28.9)
29. 9.70 OK E.F.Grue chef (til 25.8.71). (b 40)
11. 6.71 til 17.6. Indgik med DANNEBROG i Tronfølgerdeling 1/71, under tronfølgerens rejse til Færøerne. (b 23)
25. 8.71 KK(R) J.E.Undén chef (til 13.10.72). Ved Færøerne og Grønland. (b 20 +mk)
- 27.11.71 til 29.11. MALLEMUKKEN, HVIDBJØRNEN og MAAGEN deltog i forsøg med redningsmidler i Davisstrædet. (s 47)
- 2.12.71 Mindre uheld med skibets helikopter i Holsteinsborg. (s 47?)
14. 1.72 til 21.1. OK J.L.Winther fung. chef. (b)
16. 2.72 Planlagt inspiceret af CH SVN under sejlads i Sundets nordlige og Kattegats sydlige del. (s 5)
12. 6.72 til 18.6. OK J.L.Winther fung. chef. (b)

- 13.10.72 Strøg kommando. Oplagt Frederikshavn. (b)
- 15.10.72 Skulle påbegynde eftersyn. (s 30)
- 12.72 På værft, for at blive forsynet med ishud. (28.12.72)
5. 6.73 Hejste kommando (OK J.Bonde Petersen (til 12.10)). Indgik FGE. Ved Færøerne. (b+mk)
9. 6.73 til 11.6. OK T.Holst-Christensen fg. chef. (b 22)
- 12.10.73 KK K.Søderlund chef (til 8.3.74). (b)
- sl.11.73 til sl.2.74. Fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Færøerne. (s 13/74)
- 11.12.73 Olietank 3x4 m sænkedes med maskingeværild i farvandet Ø for Nolsø. (s 13/74)
- 17.12.73 Assisterede engelsk trawler "Everton" af Grimsby. Lodsning til Sørvaag og lænsning af forskib. 18-19.12. Lodsning til Tværaa og lægeassistance til skotsk trawler "Clarckwood". (s 13/74)
- 27.12.73 Skibets haveritjeneste incl. røgdykkere overført med TEISTEN til Nolsø, for at assistere ved slukning af brand. (s 13/74)
- 1.74 Evakuerede 9.1. 3 personer fra Myggenæs til Vagar med helikopter. 13.1. Helikoperen udførte 2 sygetransporter. (s 13)
15. 2.74 til 17.2. Eskorterede færøsk linefisker, der var under bugsering til Vestmannasund. Derefter assisteret ved lænsning. 17.2. deltog landsstyremand E. Nolsøe i fiskeriinspektionen. (s 13)
1. 3.74 til 5.3. OK T.Holst-Christensen fung. chef. (b)
8. 3.74 KK H.Dynnes Hansen chef (til 11.9.). V. Grønland og Færøerne. (b)
21. 7.74 til 29.7. OK T.Holst-Christensen fg. chef. Og igen 16-18.8. (b 27+28+33)
11. 9.74 OK H.Fink-Jensen chef (til 9.1.76). Ved Færøerne og Grønland. (b 34+mk)
- 15.10.74 Inspiceret på Holmen og under sejlads i Øresund. (s 36)
- 27.10.74 Engelsk trawler var årsag til indtrykning af HVs side under ophold i Klaksvig. (s 42)
- 4.11.74 Pr. helikopter og gummibåd blev, fra en position 140 sømil NW af Færøerne, 2 tilskadekomne besætningsmedlemmer fra Liberia-skibet "Stolt Vista" evakueret og bragt til Thorshavn. Skibet havde haft en eksplosion ombord. (s 47). For indsatsen belønnedes KL J.V.Jørgensen, der var pilot, i 1.76 med Gregers Bojesens mindelegat. (s 5/76)
- 29.11.74 til 3.12. Uofficielt besøg i Aberdeen. (s 45)
- 7.12.74 Anholdt N for Færøerne skotsk trawler "Scottish King" af Aberdeen for ulovligt fiskeri 0,5 sømil indenfor fiskerigrænsen. Bragte trawleren til Thorshavn, det sidste stykke under bugsering, da trawleren nægtede at sejle videre. Bugseret ind i havnen og til kaj af TEISTEN. (s 45). Skipperen var Georg Wood, søn af skipperen på "Red Crusader"
- 25.12.74 Opbragte skotsk trawler "Aberdeen Fisher" af Aberdeen. Føreren ikendtes 19.3. bøde på kr. 100.000.
6. 2.75 -> 12.2. KL S.E.C.Trangeled fg. chef (b 5)
29. 7.75 til 16.8. Indgik med DANNEBROG i Kongedeling 2/75 under Dronningens besøg i Grønland. Delingen underlagt GLK. (b 16)
19. 8.75 Chefen for Grønlands Kommando og skibschefen udskiftede orlogsflaget på Isbjørneøen i Carey-øgruppen. (s 1/76)
- 27.11.75 CH Flyvevåbnet overrakte ved højtidelighed på Flyvestaion Værløse et diplom som anerkendelse for særlig rådsnarhed og fremragende luftmandskab til den helikopterbesætning (KL(R) J.V. Jørgensen og oversergent S.S. Sørensen), der 4.11.74 assisterede "Stolt Vista". (s 43)
9. 1.76 KK P.H.H.Wille-Jørgensen chef (til 13.9.). Ved Færøerne. (mk + b 17/75)
3. 6.76 Inspiceret af stabschefen ved CH SVN under sejlads i Kattegat og Øresund, assisteret af FARØ. (s 24)
25. 8.76 til 10.9. OK M.M.Q.Dalgaard fg. chef. (b 33)
13. 9.76 OK J.P.Bonde Petersen chef (til 20.9.). (b 34)
20. 9.76 KK L.Rostgaard Sørensen chef (til 24.2.77). (b 36)
21. 9.76 Afgik mod Grønlands østkyst via Færøerne. Kysten anduvet 25.9. Besøg i Søndre Strømfjord 6.10. Weekendophold i Julianehåb 9-10.10. og deltog 18-20.10. i eftersøgning af jolle i farvandet omkring Godthaab, men forgæves. (s 6/77)
- 27.10.76 Opbragte 2 spanske trawlere ("Isla de San Pierre" + "Isla de Migelon"), der havde forsøgt at fiske i forbudt område og førte dem til Godthaab. (s 3+7/77 + Kalundborg Folkeblad 1.11.)
- 1.11.76 Opbragte norsk trawler M-61-A "Sula", der fiskede ud for Danas Banke. Bøde 60.000 + konfiskering af grej og fangst. (Kalundborg

- Folkeblad 3.11. + s 3+6/77). (NB!! s 3 siger dato 2.11., men det er nok en trykfejl)
- 5.11.76 og 10-11.11. uddeltes mundtlige og skriftlige advarsler til 2 norske linefiskefartøjer. (s 6/77)
- 21.11.76 Afholdtes polardåb for 53 mand. (s 6/77)
- 24.11.76 Ankom Godthaab. Samme aften kl ca 2300 anmodet om at gå til assistance for brændende spansk trawler "Isla de San Pierre" ca 30 sm NV for Kock-øerne. Var fremme omkring kl 0200 og påbegyndte slukningsarbejde. På grund af dønning m.v. kunne personel først senere sættes ombord, hvorved det lykkedes at slukke ilden i overbygningen, men ikke om læ. Havaristen bugseredes af andre trawlere til Godthåbs-fjorden, hvor vandet var så roligt, at HVBR kunne lægges på siden og sætte hele sit brandmateriel ind. Branden slukkedes endeligt tidligt om morgenen 26.11. 27.12. afsagde Grønlands landsret kendelse om, at bjærgeløn skulle betales til forsvarsministeriet. (Vestkysten 27.12. + s 6/77)
- 1976 Henlå i løbet af året ialt 128 dage med stærkt reduceret besætning eller aflåst i Fr.havn eller Kbh. (s 13)
7. 2.77 til 9.2. OK M.M.Q.Dalgaard fg. chef. Og igen 15-17.2. (b 4)
24. 2.77 OK J.L.Winther chef (til 11.10). (b 50/76)
18. 3.77 PEDER SKRAM, FALSTER, HVIDBJØRNE og BELLONA i Århus. (weekendbesøg)
23. 3.77 Inspiceret af CH Søværnet. (s 8)
3. 8.77 Ankom Jacobshavn med statsmin. A.Jørgensen ombord.
- 9.77 Var ved Grønland. (s 40)
- 11.10.77 Strøg kommando. Oplagt FLS FRH. (b 39)
- 16.11.78 Hejste kommando (OK U.T.J.Luckow; til 17.4.79). Indgik FGE. (b + 14/79)
- 1.79-3.79 Ved Færøerne. Assisterede bl.a. med helikopter fåreavlerne med at bringe kraftfoder til dyrene. (s 1/80)
1. 4.79 Udgik af FGE. Indgik i Inspektionsskibseskadren (ISE) ved dennes formering. (b)
17. 4.79 OK H.Frank chef (til 1.8). Skift fra B til A besætning. (b 13)
- 5.79 3-4.5., demonstreredes Lynx helikopter i Danmark, bl.a. ved landing på HV under sejlads i Køge Bugt, under CH SØVs inspektion af skibet. HV første af de gamle inspektionsskibe, der fik ombygget helikopterdekke til Lynx. Dekket forlænget ca 80 cm, så landingspunktet flyttedes agterud. (s 16)
1. 8.79 OK U.T.J.Luckow chef (til 12.10). Skift fra A til B besætning. (b 26)
- 12.10.79 OK H.Frank chef (til 21.4.80). (b 39)
- 17.12.79 Skift fra B til A besætning. (b 46)
14. 4.80 -> 17.4. OK K.E.Pedersen fg. chef. (b 15)
21. 4.80 KK S.Broberg chef (til 20.8). Skift fra A til B besætning. (b 12)
15. 5.80 Den første Lynx (S-134) officielt afleveret fra Westland Helicopters Ltd., ombord på HV, fortøjet på Themsen (Pool of London). Efter den formelle overdragelse fløj S-134 tilbage til fabrikken. (+ s 9+12)
20. 8.80 OK H.Frank chef (til 10.12). Skift fra B til A besætning. (b 31)
- mi. 9.80 Afgik FLS Fr.havn til Grønland. (s 2/81)
- 10.80 Som første inspektionsskib ca 20.10. taget i land ved Godthåb Stålskibsværft, for at afprøve beddinsskinner og bedding ved værftet. Beddingssætningen afsluttet 25.10. aften. (s 2/81)
- 10.12.80 KK S.Broberg chef (til 13.4.81). Skift fra A til B besætning. (b 46)
13. 4.81 OK A.Jespersen chef (til 7.9). Skift fra B til A besætning. (b 11)
14. 5.81 Eskorterede den brandskadede OLFERT FISCHER fra Østersøen til Holmen. (s 12)
- 5.81 Afløste BESKYTTEREN på fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Færøerne. På dette togt medførtes LYNX helikopter for første gang på inspektionsskib på fiskeriinspektionstogt. (s 4)
26. 6.81 til 3.7. Deltog i bekæmpelsen af større olieforurening i Sørvaag i samarbejde med færøsk "Tjaldrid". (s 15)
7. 7.81 Lå om morgenen N for Fuglø, Færøerne, da man kl ca 0815 alarmeredes til den færøske trawler "Krunborg", der var i brand på en position ca 100 s/m fra HVID. Man sejlede straks mod positionen og affløj kl 0935 LYNX helikopter med transportabel pumpe. Det norske kystvagtskib "Senja" kom til havaristen før HVID, og da HVID nåede frem etableredes samarbejde mellem fartøjerne om slukning m.v. Branden endelig slukket omkring kl 1800. En del af "Krunborgs" besætning overførtes til HVID. Kl ca 1915 ankom færøsk "Tjaldrid" og tog havaristen under bugsering mod Torshavn. HVID gik til Torshavn, hvor de "Krunborgs" folk landsattes 8.7. om morgenen. (s 15)
7. 9.81 KK S.Broberg chef (til 18.1.82). Skift fra A til B besætning. (b 32)

11. 9.81 Besøg i Svendborg, til 13.9. (UD 4/81)
18. 1.82 OK A.Jespersen chef (til 26.5). Skift fra B til A besætning. (b 39/81)
10. 2.82 Inspiceret af CH SVN under forlægning fra Langelinie til Køge Bugt og retur. Assisteret af SAMSØ. (s 5)
15. 2.82 Afgik FLS Fr.havn for stations- og fiskeriinspektionstj. ved Færøerne. Under opturen besøg i Bergen 17-19.2. for at besøge den norske kystvagt. (s 5 + 7)
21. 2.82 Afholdt fastelavnsfest for børnene i Tverå. (s 7)
25. 3.82 Gik til assistance for islandsk coaster "Sudurland", der pga forskydninger i lasten havde fået slagside i farvandet NW for Kadlur. Besætningen var gået i bådene og samledes op dels af HVIDS helikopter, dels af engelsk helikopter. Skibet kunne ikke reddes. (s 9)
27. 3.82 Besøgte Våg, Suderø. Man havde medbragt en "minebøsse" til foreningen "Johanna". (s 9)
26. 5.82 KK S.Broberg chef (til 27.9). Skift fra A til B besætning. (b 17)
- 6.82 Medførte under forlægning til Grønland CH Forsvarsstabens personelstab, GM P.B.Krogen. Denne besøgte Færøerens Kommando 22.6. (s 16)
27. 9.82 OK(KK) A.Jespersen chef (til 9.2.83). Skift fra B til A besætning. (b 34) NB notater siger bes.skiift 27.8., men det er antagelig skrivefejl.
- 12.10.82 Inspiceret af IFS under sejlads i Øresund og Kattegat sydlige del. Assisteret af RAN. (s 20)
- 18.10.82 Afgik FLS Fr.havn til inspektions- og stationstjeneste ved Grønland. Togtet forventet afsluttet 2.2.83. (s 20)
- 30.12.82 Ankom Qaqortaq (Julianehåb) for at fejre nytårsskifter i adoptionsbyen. Afgik 2.1.83 (s 3)
9. 2.83 Strøg kommando. Oplagt Frederikshavn. (b 48/82)
28. 5.84 Hejste kommando (KK J.E.Grønbech; til 24.9). Indgik ISE. (b)
12. 6.84 Sejlads i Sundet. (Obs)
24. 8.84 Befandt sig udfør Julianehåb i Sydgrønland da der indløb ordre fra Grønlands Kommando om at gå til assistance for fransk sejl fartøj "Basile II", der var i havsnød ca 160 sømil syd for Kap Farvel. Lynx S-142 afsendtes 1855, og var 2020 fremme ved havaristen. De 5 ombordværende hejsedes ombord fra gummiflåde. Kl 2205 landede Lynx igen på HVBJ næsten tom for brændstof. Piloten PL S.L.Sørensen blev 25.3.85 hædret med medaljen for Udmærket Lufttjeneste. (s 17+8/85)
24. 9.84 OK J.F.Evald chef (til 28.1.85). Skift fra A til B besætning. (b 35)
- 9.10.84 Inspiceret af CH Marinestab. Udvikl.- og Uddan.afd. under sejlads i Sundet og Kattegat Syd. (s 18)
- 10.84-1.85 Afgik Fr.havn 15.10. til fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Grønland. Forventet retur medio 1.85. (s 18). Var 3.11. i Thorshavn. (s 20)
28. 1.85 KK J.E.Grønbech chef (til 3.6). Skift fra B til A besætning. (b 2)
3. 6.85 KK J.F.Evald chef (til 4.11). Skift fra A til B besætning. (b 22)
- 4.11.85 KK J.E.Grønbech chef (til 10.3.86). Skift fra B til A besætning. (b 41)
- 15.11.85 til 18.11. Observeret liggende v. Langelinie.
10. 3.86 KK J.F.Evald chef (til 1.8). Skift fra A til B besætning. (b 6)
1. 8.86 Strøg kommando. Udgik ISE. Oplagt Frederikshavn. (b)
26. 1.87 Hejste kommando med B-besætning (KK L.G.Kirk; til 9.6). Indgik i Inspektionsskibsesk. (b)
24. 2.87 Inspiceret af CH Udviklings- og uddannelsesafdelingen i Marinestaben under sejlads i Sundet og Østersøen. (s 6)
2. 3.87 Afgik FLS Fr.havn til Færøerne for at forrette fiskeri- og stationstjeneste. Forventedes tilbage sl MAJ. (s 6)
23. 5.87 til 26.5. Besøg i Seaham i nærheden af Newcastle, England. Det var byens første udenlandske orlogsbesøg. Afgik 0200 den 26.5. og ankom FLS Fr.havn 27.5. om morgenen. (s 10)
5. 6.87 I anledning af fiskeriinspektionens 400 års jubilæum, sejlede BESKYTTEREN, AGPA og HVIDBJØRNEN fra Holmen, forbi DANNEBROG under aflæggelse af jubelrulle, og til Langelinie, hvor en række inspektionsskibe fra nabolande også lå. Dronning Margrethe II ankom om formiddagen til reception på BE. Lør.-søn. 6-7.6 var skibene åbne for publikum. (BM 6.6.87)
9. 6.87 OK S.V.Andersen chef (til 12.10). Skift fra B til A besætn. (b)
23. 6.87 Inspiceret af CH Udviklings- og uddannelsesafdelingen i Marinestaben under sejlads i Sundet og Kattegat Syd. VEJRØ assisterede. (s 11)
29. 6.87 Afgik fra FLS Fr.havn til Færøerne for at forrette

- fiskeriinspektions- og stationstjeneste. Ventedes tilbage beg OKT. (s 11)
- 2.10.87 Lå ved Flådestation Frederikshavn under åbent hus i anledning af flådestationens 25 års jubilæum. (Søfart 41/87)
- 12.10.87 KK L.G.Kirk chef (til 14.3.88). Skift fra A til B bes. (b)
- 27.10.87 Inspiceret af Inspektøren for Søværnet under sejlads i Sundet og Kattegat Syd. Assisteret af SAMSØ. (s 18)
- 28.10.87 til 29.10. OK H.Willadsen fung. chef. (b)
- 2.11.87 Afgik Frederikshavn for fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Grønland. Opfart via Thorshavn og Reykjavik. Besøgte Julianehaab 21-25.11 bl.a. for at aflevere et maleri til kirken. Ankom Godthaab 17.12. for at aflevere skulptur medbragt fra Danmark. Ankom Reykjavik 31.12. Begyndte forlægning hjemover 23.1.88, og ankom Fr.havn. 27.1. (s 2+4/88)
14. 3.88 OK(KK) S.V.Andersen chef (til 1.8). Skift fra B til A besætning. (b 8)
29. 3.88 Passerede Kronborg kl 1530, hvorunder der afgaves 3 skud fra Kronborgs bastioner (dansk løsen), som signal til åbningen af særudstilling om Chr.IV. (BM 28.3.88)
6. 4.88 Inspiceret af CH for udviklings- og uddannelsesafd. i Marinestaben, under sejlads i Sundet. Efter inspektion forlægning til FLS Fr.havn, for udestående rep. arbejder. (s 7)
- 4.88-7.88 Fiskeri- og stationstjeneste v. Grønland. Afgik fra FLS Fr.havn 12.4. Forventet tilbagekomst sl. juli. (s 7). Deltog 3-6.6. i Den islandske Sømandsdag i Reykjavik. (s 13). (s 13 angiver at inspektionstjenesten ved Grønland afsluttedes medio juni).
1. 8.88 KK L.G.Kirk chef. Skift fra A til B besætning. (b 27)
16. 8.88 Inspiceret af Inspektøren for Søværnet under sejlads i Sundet og Kattegat Syd. THURØ assisterede. (s 14)
- 8.88-12.88 Togt til Grønland. Afgik Frederikshavn 22.8. Forventedes tilbage primo dec. (s 14)
- 12.12.88 Skift fra B til A besætning. (b 44)
10. 1.89 Inspiceret af INSP for Søværnet under sejlads i Sundet. (s 2)
16. 1.89 Afgik FLS Frederikshavn for at forrette fiskeri- og stationstjeneste ved Færøerne. Forventedes tilbage til Fr.havn 26.4. (s 2)
8. 5.89 OK H.Hornhaver chef (til 1.6). Skift fra A til B besætning. (b 13+18)
23. 5.89 Inspiceret af Chefen for Udviklings- og udd.afdel i Marinestaben under sejlads i Kattegats sydlige del. (s 10)
29. 5.89 Afgik FLS Frederikshavn til tjeneste ved Færøerne. (s 10)
1. 6.89 OK J.B.Jensen chef. (b 21)
9. 8.89 Sejlads øst for nordøerne ved Færøerne med demonstration af bl.a. boarding og helikopterflyvning for deltagere i kursus for flyver- og orlogspræster. (s 16)
1. 9.89 KK L.G.Kirk fra chef. (b 26)
4. 9.89 Skift fra B til A besætning. (b 29)
26. 9.89 Inspiceret under sejlads i Sundet og Kattegat Syd af Chefen for Udviklings- og Uddannelsesafdelingen i Marinestaben. (s 14)
- 10.89-12.89 Stations- og fiskeriinspektionstogt til Grønland. Afgik Fr.havn primo okt. Forventedes tilbage 21.12. (s 14)
29. 1.90 Skift fra A til B besætning. (b 48/89)
9. 6.90 Skift fra B til A besætning. (b 17+21)
10. 9.90 OK J.B.Jensen fra chef. (b 25)
- 1.10.90 OK H.Muusfeldt chef. (b 25)
- 8.10.90 Skift fra A til B besætning. (b 31)
- 23.10.90 Inspiceret af Inspektøren for Søværnet under sejlads i Sundet. (s 12)
- sl.10.90 til mi.2.91. Fiskeriinspektions- og stationstjeneste ved Grønland til medio dec., derefter ved Færøerne. (s 12)
- 31.12.90 KK P.Koefoed chef. (b 34)
18. 1.91 KK P.B.Sørensen chef (til 8.3). OK H.Muusfeldt fra chef. (b 42/90)
10. 2.91 Rutinebesøg i Tverå, Færøerne; herunder afholdtes tøndeslagning ombord for byens børn. (s 3)
29. 4.91 Inspiceret af CH SOK under sejlads i Århus Bugt, med assistance af LAXEN. (s 5)
30. 4.91 Afgik til Grønland for at forrette fiskeriinspektions- og stationstjeneste. (s 5)
- 5.91 Stationstjeneste på Grønlands Østkyst. (s 8)
8. 6.91 Påbegyndte stationstjeneste på Vestkysten. Ankom Grønvedal 12.6; og var 21.6. i Godthåb. Havde Dronning Margrethe og Prins Henrik ombord under deres ophold i Grønland. De kongelige gik ombord 22.6. kl 2300

- i Grønnedal. Ankom Frederikshåb 23.6. og Julianehåb 24.6. Ankom Nanortalik "red" 25.6; eskorteret af AGPA og AGDLEK, der fungerede som ispløve. Kunne dog ikke gå helt til kaj. Ankom dagen efter til Narssarsuaq, hvor de kongelige gik fra borde. (BM 27.6.91+ s 8)
- 7.91 Stationstjeneste ved Færøerne. Afgik Grønnedal 28.6. (s 5+8)
10. 9.91 Inspiceret af CH SOK under sejlads i Århus Bugt. LAXEN assisterede. (s 11)
16. 9.91 Afgik fra FLS Frederikshavn til Færøerne for fiskeriinspektions- og stationstjeneste. Deltog 14-15.10. i eftersøgning af overlevende fra kærtret båd med 7 mand ombord ved Myggenæs. 1 person fandtes druknet, medens 4 bjærgedes af færøsk båd. (s 11)
- Mi.12.91 Forlægning til Grønland for samme tjeneste. Togt forventedes afsluttet medio 1.92. (s 11)
17. 1.92 til 20.1. Besøg i Aalborg.
10. 2.92 Strøg kommando på FLS Frederikshavn, for sidste gang. (Fr.havn Avis 11.2. + a)
- 30.11.92 Udgik af flådens tal. (Oplyst SMK 8.93)
15. 7.93 Ankom til Esbjerg for ophugning. Skulle forinden fungere som bl.a. vaskerum for besøgende sejlere under festlighederne omkring "Cutty-Sark" sejladsen. (BM 17.7)
6. 8.93 til 9.8. Anvendt som restaurantskib i Esbjerg i anlending af "Cutty Sark"-sejladsen. (UD 1/94). (Den nye HVIDBJØRNEN var også i havnen).
- 9.93 Ophugning påbegyndt i Esbjerg. (CS Bladet 9/93 + c)

-----  
 Noter: (a) Velkommen ombord brochure "Hvidbjørnen".  
 (b) Marinens Bibliotek. BEF. (c) Aarhus Flydedok 1945-95,72.  
 (mk) Marinens Bibliotek. Skibskartotek.  
 (s) Søværnsorientering.

(ændret:29.11.09)